

ГУДРОНАТОРЫ СДМ.АГ



РАССРОЧКА 0%
БЕЗ УДОРОЖАНИЯ



ВЫЕЗДНАЯ БРИГАДА
СЕРВИСА



СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ
ИЗ НАЛИЧИЯ



СЕРТИФИКАЦИЯ
ГОСТ-Р, ТР ТС 010/2011

ПРЕИМУЩЕСТВА ГУДРОНАТОРОВ СДМ.АГ:

✓ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Использование ультразвуковой дефектоскопии при изготовлении гудронатора для контроля качества сварных соединений;

✓ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ФОРСУНКИ

Универсальные форсунки, позволяющие использовать гудронатор для распределения как битума, так и битумной эмульсии;

✓ ИМПОРТНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Использование импортных комплектующих, таких как горелка Lamborghini (Италия), гидромотор MS-200 (Болгария), РВД H-POINT (Италия), пневмокамеры CAMOZZI (Италия) и др. - увеличивает показатели надежности на 30-40%, повышая срок эксплуатации в 1.5-2 раза;

✓ ШИРОКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДОП. ОСНАЩЕНИЯ:

- Автоматическая дизельная горелка с автоподжигом Lamborghini (Италия);
- Распределительная рейка с гидроприводом (подъем/опускание, раздвижение);
- Гидропривод открытия/закрытия форсунок распределителя;
- Установка плужно-щеточного и поливмоечного оборудования совместно с оборудованием гудронатора – расширяет сферу применения автомобиля и позволяет круглогодично использовать его в работе;
- Система автоматического поддержания нормы распределения материала с управлением с сенсорного пульта в кабине водителя;
- Установка битумного насоса НИ-004;
- Установка автономной гидростанции (с автономным двигателем) для независимой работы оборудования;
- Облицовка цистерны листами из нержавеющей стали;

✓ ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

Силами нашего конструкторского отдела можем разработать и изготовить нестандартное оборудование по техническому заданию или чертежам Заказчика.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ КАНАЛЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



@pkfsdm



@navesnoe_oborudovanie



@pkfspdormash



@pkfsdm

ОПИСАНИЕ:

Автогудронатор предназначен для транспортировки жидких битумных материалов в горячем и холодном состоянии от мест производства или хранения с температурой до +200°С с малыми потерями тепла и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог и аэродромов.

Конструкция автогудронатора обеспечивает выполнение следующих операций:

- разлив битумных материалов;
- перекачивание битумных материалов, минуя цистерну;
- транспортирование битумных материалов;
- забор битумных материалов из битумохранилищ и битумоплавильных котлов;
- подогрев битумного материала в цистерне до рабочей температуры;
- циркуляцию битумного материала по распределителю и коммуникациям для разогрева перед розливом.

Цистерна гудронатора СДМ.АГ изготовлена из листовой стали. Снаружи покрыта слоем теплоизоляции толщиной 50 мм и облицована стальными листами. В верхней части цистерны имеется горловина, она же является смотровым люком. Возле горловины имеется площадка, доступ к которой осуществляется по лестнице.

В задней верхней части цистерны имеются выпускные дымоходы жаровых труб. Цистерна внутри оборудована перегородками, трубопроводом, П-образной жаровой трубой, трубой для сообщения внутренней полости цистерны с атмосферой. Сзади на цистерне установлен шиберный кран с ручным приводом, вмонтированный снаружи в отверстие заднего днища цистерны и фланцы жаровых труб для установки горелок.

Спереди на цистерне установлен указатель уровня битумного материала в цистерне и термометр для контроля за температурой битумного материала. В нижней части цистерны установлен сливной кран с ручным приводом и вварена дыхательная труба для сообщения внутренней полости цистерны с атмосферой.

К цистерне снизу приварен подрамник, на задней части которого устанавливается битумный насос и битумные коммуникации.

Распределитель битума имеет квадратное сечение и состоит из левой секции, центральной секции и правой секции. Секции соединены друг с другом шарнирными соединениями, которые позволяют механически складывать и раскладывать секции и тем самым изменять ширину розлива битумного материала.

Распределитель битума присоединяется к битумным коммуникациям с шарнирными соединениями, которые позволяют поднимать и опускать секции распределителя при эксплуатации. Подъем и опускание распределителя осуществляется гидравлически (гидроцилиндром) от гидросистемы автомобиля. К внешней плоскости распределителя крепятся форсунки. Открытие / закрытие форсунок осуществляется пневмоцилиндрами с приводом от пневмосистемы автомобиля. Возможна установка гидроцилиндра на привод форсунок (доп. опция).

Важнейшими преимуществами автогудронаторов Завода СПЕЦДОРМАШ считается широчайший модельный ряд применяемых базовых автомобилей и различные объемы цистерн, высокая вариативность производимого оборудования с возможностью оснащения различных комплектаций под любой бюджет.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Применяемость	а/м КАМАЗ, ГАЗ, МАЗ, УРАЛ, VOLVO, SCANIA, HOWO и др.
Вместимость цистерны, куб.м.	от 2 до 15
Цистерна	стальная, термоизолированная слоем стекловолна 50 мм и облицованная стальным листом толщиной 1 мм
Толщина стенок цистерны, мм	4
Битумный насос	ДС-125 (НИ-004)
Тип привода: - вращение битумного насоса - подъем-опускание распределителя - открытие-закрытие форсунок	гидропривод (от гидросистемы а/м) гидропривод (от гидросистемы а/м) пневмопривод (от пневмосистемы а/м)
Способ розлива битума	распределителем циркуляционного типа с запорными соплами
Число форсунок, шт.	21
Максимальная ширина розлива, м	4
Изменение ширины розлива	кратное 0,19 м
Удельная норма розлива, л/кв. м	0,3...2,5
Изменение нормы розлива	бесступенчатое
Подогрев битума в цистерне	стационарными горелками через жаровые трубы
Число горелок, шт.	1 / 2 (в зависимости от объема цистерны)
Вид топлива	дизельное
Вместимость топливных баков горелок, л	20
Подача топлива к горелке	сжатым воздухом от пневмосистемы а/м
Разогрев битума в коммуникации	переносной горелкой
Скорость, км/час, не более - транспортная - рабочая (при розливе)	55 4-20,5
Обслуживающий персонал	1 чел (водитель-оператор)
Пульт управления	В кабине водителя

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Цистерна гудронатора** стальная, эллиптического или чешоиданного сечения в сборе (со смотровым люком и площадкой, с указателем уровня битумного материала и термометром, с внутренними перегородками, термоизолированная слоем стекловолна 50 мм и облицованная стальным листом толщиной 1 мм, с подрамником, шиберным краном и жаровыми трубами) – 1 шт., в том числе:
 - Дизельная горелка БИТ-АВТО (пр-ва Россия) – 1 (2) шт.;
- Битумные коммуникации** – 1 компл., в том числе:
 - Битумный насос ДС-125 (Россия) – 1 шт.;
 - Гидромотор MS-80/MS-200 (Болгария) – 1 шт.;
 - Распределитель битума в сборе (3-х секционный, циркуляционного типа с запорными соплами (21 шт)) – 1 компл.;
 - Гидроцилиндр подъема/опускания распределителя битума – 1 шт.;
 - Пневмоцилиндры открытия/закрытия форсунок – 2 шт.;
 - Шкаф управления с гидросистемой – 1 шт.;
 - Выводы РВД для подключения оборудования к гидросистеме а/м.
- Руководство по эксплуатации** – 1 шт.;
- Формуляр** – 1 шт.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

1. Ручной распределитель битума/эмульсии (удочка);
2. Переносная дизельная горелка;
3. Автоматическая дизельная горелка с автоподжигом Lamborghini (Италия);
4. Распределительная рейка с гидроприводом (подъем/опускание, раздвижение);
5. Гидропривод открытия/закрытия форсунок распределителя;
6. Установка плужно-щеточного и поливочного оборудования совместно с оборудованием гудронатора;
7. Система автоматического поддержания нормы распределения материала с управлением с сенсорного пульта в кабине водителя;
8. Установка битумного насоса НИ-004;
9. Установка автономной гидростанции для независимой работы;
10. Установка пневмоцилиндров Camozzi (пр-ва Италии));
11. Облицовка цистерны листами из нержавеющей стали;
12. Дополнительный комплект сопел для битума/эмульсии;
13. Комплект дополнительного гидравлического оборудования для доработки базового автомобиля.

**ПРИБРЕТАЙТЕ ГУДРОНАТОРЫ СДМ.АГ
ПРЯМО СЕЙЧАС!**

